



# 타코마 거리 이니셔티브 I: 지난 10년간 우리는 무엇을 이루었을까요?

함께 차를 타고  
다니며  
알아보겠습니다!

## 타코마 거리 이니셔티브 I. 목표.

2015년, 우리는 10년간 5,600개의 주거지 블록  
을 개선하기로 약속했습니다.

그리고 우리는 목표를 초과 달성했습니다. 2025  
년까지 6,000개 이상의 블록을 개선할 예정입  
니다.

## 자금이 사용된 방식:

거리 이니셔티브에 사용된 주민 세금 1달러당, 추가로  
2.27달러의 자금을 확보했습니다.

타코마시 도로 개선에 3억 9천 7백만 달러 이상을  
투자했으며, 1억 3천 5백만 달러 이상의 보조금을  
확보했고 파트너십을 체결했습니다

## 완료된 프로젝트:

주요 프로젝트에는 E 64th St(Pacific-McKinley),  
Pipeline Trail, Portland Ave 등이 포함됩니다.

우리가 진행했던 프로젝트는 교통, 경제적 건전성,  
환경 및 지역사회 복지를 아우릅니다

## 책임성 유지 방식:

타코마 거리  
이니셔티브  
대시보드

타코마 거리  
이니셔티브  
웹사이트 및 보고서

타코마  
교통 혜택  
지구 연간 보고서  
및 지출 계획

워싱턴주 감사에서  
모든 규정 준수

진행  
상황을  
여기에서  
확인하세요!



타코마 거리 이니셔티브 I 은 2025년에 만료됩니다



# 타코마 거리 이니셔티브 II: 발의안 1



도로 개선 및 투자  
2025년 4월 투표 예정

## 거리 이니셔티브 II는

재산세와 공공요금 인상을 통해 도로 보수, 유지보수, 안전 개선을 위해 3억 7천 5백만 달러가 마련될 것으로 예상되며, 보행자 및 자전거 개선도 포함됩니다.

보조금 매칭과 추가 파트너십을 통해 첫 15년 동안 9억 달러 이상이 확보될 것으로 기대됩니다.

## 중점 목표 및 성과

타코마시는 15년의 성과 기간 동안 1,100-1,400 차선 마일의 간선도로, 250-300 마일의 보도, 130-170 마일의 자전거 기반시설을 개선하고 5,200-6,200개의 주거 블록을 유지할 수 있을 것이며, 접근성, 보행자 안전, 복합 교통수단 연결성을 우선시할 것입니다.

## 환경 지속가능성

자본 프로젝트와 주거 도로 개선을 통해 타코마 형평성 지수 기준, 역사적으로 소외된 지역에 대한 투자

타코마 전역의 혼잡도 감소로 시간 절약 및 배기가스 감소.

## 공공 안전 및 접근성

더 많은 보도를 건설하고 횡단보도를 개선.

보행, 자전거, 휠체어, 대중교통, 자동차 등 모든 이동 방식과 교통수단에 대해, 특히 주거지역 그린웨이에서 안전한 네트워크 확대.

비전 제로 고위험 네트워크의 안전 개선 및 강화.

## 경제 발전

주민 차량의 마모를 줄이고 화물, 자동차, 대중교통이 효율적으로 이동할 수 있도록 타코마 도로 223마일 보수

인력 개발, 노조 일자리, 교육 훈련에 수백만 달러를 재투자하여 타코마와 피어스 카운티 주민들의 지속가능한 경력 개발을 지원.

거리 이니셔티브 II에 대해 자세히 알아보기: [cityoftacoma.org/si2](http://cityoftacoma.org/si2)

