



# Iniciativa de las Calles de Tacoma I: ¿Qué hemos logrado en 10 años?

¡Vamos a dar una  
vuelta y  
descubrámoslo!

## Iniciativa de las Calles de Tacoma I. Metas.

En 2015 nos comprometimos a mejorar  
5,600 cuadras residenciales en 10 años.

Hemos superado nuestro objetivo:  
**estamos en camino de mejorar más de  
6,000 cuadras para 2025.**

## CÓMO SE UTILIZARON los fondos:

Por cada dólar de impuestos de los residentes  
gastados en la Iniciativa de las Calles, liberamos  
\$2.27 dólares en fondos adicionales.

Más de \$397 millones de dólares invertidos  
para mejorar las calles de Tacoma, más de \$135  
millones en subvenciones y asociaciones

## ¿QUÉ proyectos SE COMPLETARON?

Algunos de nuestros proyectos incluyen:  
E 64th St. (Pacific-McKinley), Pipeline Trail  
y Portland Ave, entre otros.

Nuestros proyectos superponen  
transporte, salud económica y **bienestar  
ambiental y comunitario**

## ¿CÓMO se MANTIENE la responsabilidad?

Panel de la  
Iniciativa de las  
Calles de Tacoma

Sitio web e  
informes de la  
Iniciativa de las  
Calles de Tacoma

Informes  
Anuales y Planes de  
Gastos del Distrito  
de Beneficios del  
Transporte de  
Tacoma

Cumplimiento  
total en las  
Auditorías  
Estatales de WA

¡Veamos  
nuestro  
progreso  
aquí!



La Iniciativa de las Calles Tacoma I expira en 2025 →



# Iniciativa de las Calles de Tacoma II: Propuesta I

Mejoras e inversiones en las calles  
EN LA BOLETA ELECTORAL DE ABRIL DE 2025

**Iniciativa de las CALLES II**  
se espera recaudar \$375 millones de dólares para la reparación, el mantenimiento y las mejoras de seguridad de las calles de Tacoma, incluyendo las mejoras para peatones y bicicletas a través de un aumento en el impuesto a la propiedad y el impuesto a los servicios públicos.

Con subvenciones equivalentes y asociaciones adicionales, esperamos recaudar más de \$900 millones de dólares durante los primeros 15 años.

## Objetivos y resultados ENFOCADOS

La Ciudad podrá mejorar de 1,100 a 1,400 millas de carriles arteriales, de 250 a 300 millas de aceras, de 130 a 170 millas de infraestructura para bicicletas y el mantenimiento de 5,200 a 6,200 cuadras residenciales durante un período de rendimiento de 15 años y priorizando la accesibilidad, la seguridad de los peatones y la conectividad multimodal.

## Sostenibilidad AMBIENTAL

Inversión en vecindarios históricamente desatendidos guiados por el Índice de Equidad de Tacoma a través de proyectos de capital y mejoras de calles residenciales.

Reducción de la congestión a lo largo de Tacoma, lo que ahorra tiempo y reduce las emisiones.

## Seguridad PÚBLICA y ACCESIBILIDAD

Construir más aceras y mejorar los cruces peatonales. Ampliar las redes seguras para todos, especialmente en las Vías Verdes de Vecindarios, ya sea que caminen, anden en bicicleta, usen una silla de ruedas, tomen el transporte público o conduzcan.

Mejoras de seguridad y mejoras en la Red de Alto Riesgo Vision Zero.

## Desarrollo ECONÓMICO

Reparar 223 millas de las calles de Tacoma para reducir el desgaste de los vehículos de los residentes y mantener la carga, los automóviles y el transporte público en movimiento de manera eficiente.

Millones reinvertidos en el desarrollo de la fuerza laboral, empleos sindicalizados y capacitación enfocándose en trayectorias profesionales sostenibles para Tacoma y el condado de Pierce.

Conozca más sobre la Iniciativa de las Calles II aquí: [cityoftacoma.org/si2](http://cityoftacoma.org/si2)

