

Огляд проекту

Проект «Зелена інфраструктура Маніту» — це проект із заміни інженерних комунікацій і доріг, за яким буде здійснено заміну наявних труб дощової, каналізаційної та питної води через їх старість і зношеність. Окрім заміни інженерних комунікацій у рамках цього проекту буде виконано повну реконструкцію проїжджої частини, включаючи встановлення бордюрних пандусів за Законом про американців з обмеженими можливостями (Americans with Disabilities Act, ADA), там, де зараз є тротуар. На схемі 1-1 червоним кольором виділено приблизний обсяг проекту.



Схема 1-1: Карта району, де планується реалізація проекту

У звіті про характеристику вододілу Пьюджет-Саунд за 2010 рік визначено впровадження методів розробки з низьким впливом на навколишнє середовище (LID) у якості методу, яким бажано користуватися для зменшення транспортування забруднюючих речовин, що попадають із міськими стічними водами до акваторій. У партнерстві з Департаментом екології (DOE) у рамках цього проекту на частині цих реконструйованих вулиць буде влаштовано водопроникне асфальтове покриття, що забезпечить якість води та контроль потоку до вододілу Флетт-Крік. На схемі 1-2 показано збільшене світло-блакитне зображення вулиць у рамках проекту, де буде замінено водопроникне покриття.

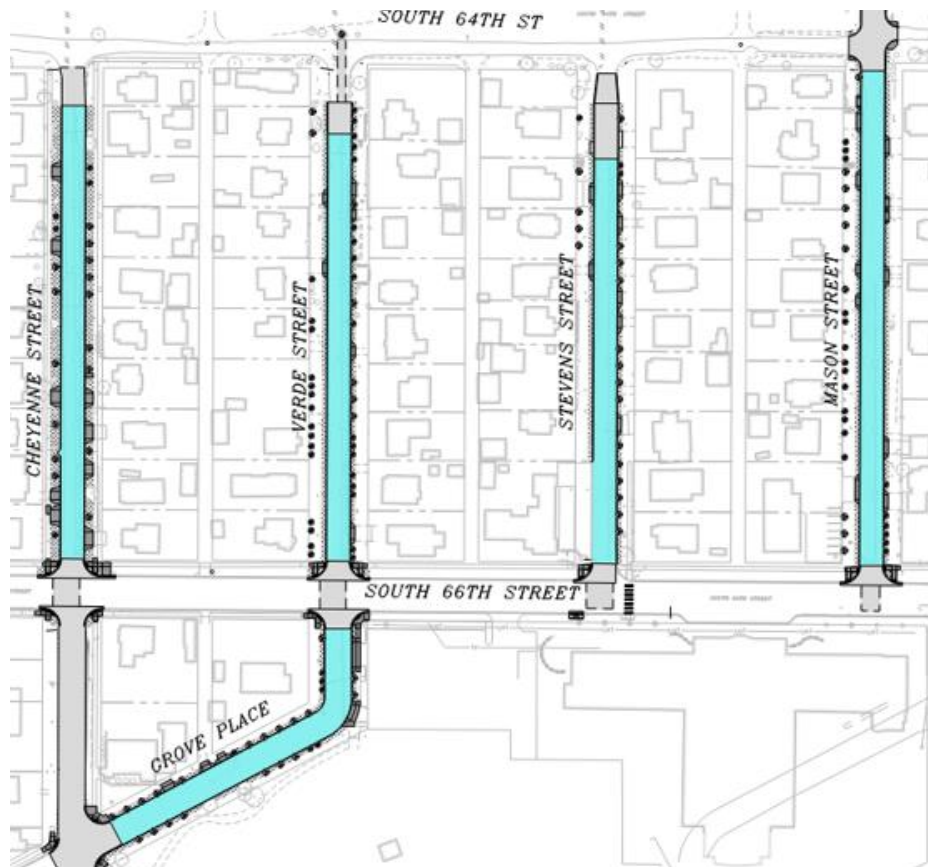


Схема 1-2: Ділянка водопроникного покриття

Під час будівництва очікуються такі небажані явища:

- місцеві під'їзди до під'їзних шляхів будуть забезпечені, але можливі незначні затримки та короточасне закриття доріг;
- будівельні машини та обладнання можуть спричиняти шум, вібрацію та пил;
- пішохідні маршрути можуть перекриватися, якщо роботи будуть проходити на тротуарах або пішохідних доріжках.

Якщо ви плануєте проводити ремонтні роботи на території своїй власності або вам потрібна модернізація наявних приватних ліній обслуговування (наприклад, водопостачання, газу чи бічної канави) протягом наступних п'яти років, ви можете розглянути можливість завершення цієї роботи до закінчення цього проєкту. Це може зменшити витрати на відновлення тротуарів і запобігти врзанню в щойно заасфальтовані вулиці та під'їзди.

Графік проєкту

Сповіднення та присудження договору – 4 квартал 2022 року

Орієнтовний початок будівництва – 1 квартал 2023 року

Орієнтовне закінчення будівництва – 4 квартал 2023 року

Контактна інформація

Екологічна служба міста Такома

- Ендрю Старк (Andrew Stark) – керівник будівництва
astark@cityoftacoma.org
- Кірк Міклстад (Кірк Міклстад) – керівник проекту
kmyklestad@cityoftacoma.org